



TECHNICKÝ LIST, MONTÁŽNÍ NÁVOD

STOUPACÍ KOMPLET – ROVNÝ SE ZÁBRADLÍM

Specifikace:

Komplet obsahuje: 2x vzpěra stoupacího roštu - rovná, 2x držák stoupacího roštu - kolébka, 1x stoupací rošt, spojovací materiál, 2x sloupek zábradlí, 2x vodorovné zábradlí rovné, příp. s bočním zakončením

Materiál: žárově pozinkovaná barvená ocel

Šířka roštu: 250 mm

Délka roštu: 1000 mm

Vzdálenost horní trubky zábradlí od roštu: cca 100 cm

Vzdálenost spodní trubky zábradlí od roštu: cca 50 cm

Použití: od 15 ° do 55 ° sklonu střechy

Barva: antracit RAL 7016

tmavě hnědá RAL 8017

cihlově červená RAL 8004

Použití:

Stoupací komplet se používá pro chůzi po střeše sklonu střechy od 15 ° do 55 °. Montáží několika stoupacích kompletů se zábradlím v řadě vznikne průběžná lávka pro chůzi po střeše. Hodí se především pro šindele.

Montáž stoupacího kompletu:

Z bezpečnostních důvodů se v místě montáže stoupacího kompletu instalují přídatné latě či prkna k zesílení podkladu.

Vzpěra stoupacího roštu se přiloží ke krytině a vyznačí se místo pro předvrtání tří otvorů. Před montáží vzpěry se kolem otvorů nanese silikon. Po umístění vzpěry na předem připravené místo se šrouby utáhnou tak pevně, aby silikon vytékal po stranách, utěsní se provedené montážní otvory a odstraní se přebytečný silikon. Na již zabudovanou vzpěru se přišroubují kolébky (šrouby M8x20) tak, aby byl zajištěn správný horizontální sklon kolébky (podle sklonu střechy). Na kolébky se přišroubuje stoupací rošt (šrouby M8x50) tak, aby šrouby nevyčnívaly z pochozí plochy.

Montáž zábradlí:

K nainstalovanému stoupacímu kompletu se do spodní části roštu přišroubují dva svislé sloupky (čtyři šrouby pro každý sloupek). Dbáme na to, aby hlava šroubu byla zapuštěna, aby nevyčnívala z pochozí plochy. Poté se do připravených kotvicích bodů na svislých sloupcích nainstalují dvě vodorovná zábradlí a zaaretují se. V případě varianty bočního zakončení se na vodorovné trubky nasadí boční díl zábradlí. Veškerý spojovací materiál je součástí balení.

UPOZORNĚNÍ:

Výrobek se nesmí použít jako kotvicí bod osobních ochranných prostředků proti pádu ani pro přidržení.